

随着 1222/2009 号欧盟法规 (EC) 及其修正案顺利通过表决，欧盟的轿车、轻型卡车和重型商务车车主现在将根据轮胎的安全性、环保性能以及成本对轮胎进行评估。

该法规在欧洲改变了品牌商对标签质量的看法。由于该法规具有强制性，越来越多的领先轮胎制造商开始意识到消费者将通过标签外观来选择品牌。标签质量在打造及支持品牌形象方面将扮演更加重要的角色。那些污浊、剥落或起泡的标签会影响人们对轮胎质量和品牌形象的看法。

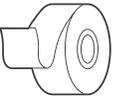
## 新轮胎标签法规推动变革 大尺寸标签给各大品牌带来挑战

对于品牌和标签加工商而言，欧盟轮胎标签新法规的颁布意味着其要使用更大的标签，贴标的难题也随之而来。

新欧盟法规对轮胎标签的尺寸提出了明确要求：标签必须大于等于 7.5 厘米宽、11 厘米高（2.9 x 4.3 英寸），标签的颜色和设计不得改变。此外，轮胎供应商为品牌信息留出的空间是有限的。标签的长度不能超过 22 厘米（8.66 英寸），表面面积不能超过 250 平方厘米（98.4 平方英寸）。

轮胎表面粗糙且附着性能不佳，这加大了贴标的难度。因此，很多制造商都开始从手动贴标转为机器直接贴标，这可以让标签贴得更结实，粘贴位置更准确。

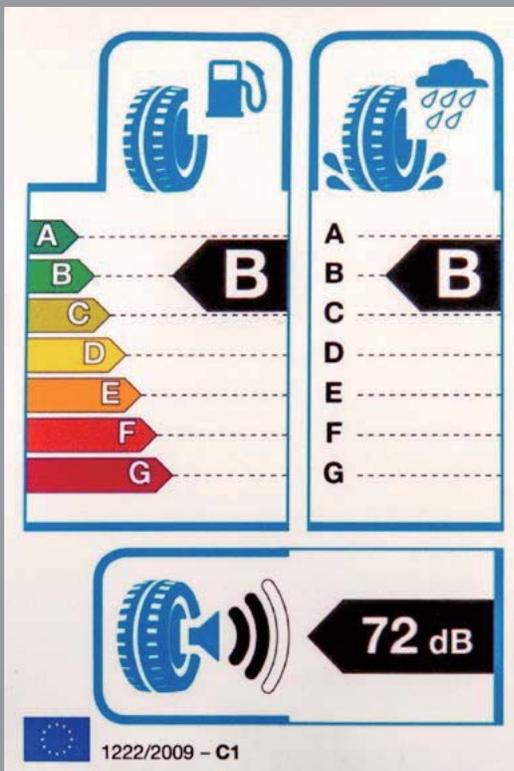
对于标签生产商而言，他们需要对该细分市场拥有丰富的经验。例如选用与橡胶相容且更厚重的粘胶剂涂层，选用与产品相匹配的粘胶剂纹路以避免溢胶，并对标签的背面进行硅化处理以避免标签粘到底纸上。标签丢失意味着利润损失，并可能导致违规罚款。



## 全球变化

紧随欧盟之后，其他地区也在制定相应轮胎法规，以便为消费者提供更多信息。

2009年，美国运输部下属的国家公路交通安全管理局 (NHTSA) 提出推行新型轮胎标签，这种标签与现在欧盟地区使用的标签类似。在2011年颁布的新法规中，强制要求轮胎制造商在产品上标明有关燃油效率、轮胎在湿滑路面上的附着摩擦力以及轮胎面耐久性的等级。



新法规要求，自2012年12月起，所有在欧洲销售的新轮胎都必须使用新型欧盟轮胎标签，让消费者能够更轻松地根据燃油效率、湿滑路面附着力和噪声参数来对比轮胎。

### 燃油效率

就像电器上的能效标识一样，欧盟的轮胎标签上需要标明轮胎的燃油效率。

在标签上，燃油效率被划分为A级至G级，并以颜色代码标明。A级为绿色，表示轮胎具有最高的燃油效率等级，G级为红色，表明燃油效率等级最低。

### 湿滑路面附着力

湿滑路面附着力是新轮胎的一个重要安全考虑要素。它代表了轮胎在湿滑路面上的附着能力。

在标签上，湿滑路面附着力被划分为A级至F级，A级最高。对于轿车，当在50英里/小时的车速下踩满刹车时，使用A级轮胎的车辆可在59英尺内停车。

### 噪声

选择噪声性能好的轮胎意味着环境将更安静，欧盟的评级体系采用分贝为单位，以此来计量轮胎向外界发出的噪声。1条黑色的波纹表示轮胎非常安静；2条黑色的波纹表示稍微有些噪声；3条黑色的波纹则表明轮胎噪声大，将会超出欧盟即将颁布的噪声限值。

14155, 03/15, PDF

© 2015 艾利丹尼森公司。艾利丹尼森的品牌、产品名称和产品编号均为艾利丹尼森公司的商标。其他所有品牌和产品名称为其各自所有者的商标。



Label and  
Packaging Materials

上海 021 3395 1888  
昆山 0512 5770 2174  
广州 020 8226 5268

北京 010 8766 3354  
天津 022 2498 0514  
成都 028 8782 7790

武汉 027 8266 9190  
深圳 0755 2780 0867  
青岛 0532 5568 5435

沈阳 024 2536 2101  
香港 00852 2802 9618  
台湾 00886 3 354 2788

北美 800 944 8511

拉美 +55 19 3876 7600

欧洲 +31 71/579 4100

中国区问询邮箱: [lpm.cn@ap.averydennison.com](mailto:lpm.cn@ap.averydennison.com)

网站: [label.averydennison.cn](http://label.averydennison.cn)